

La réparation la plus dangereuse est celle qui semble parfaite

Par Scott Sinclair, Directeur du développement commercial, I-CAR Canada

Une réparation de carrosserie peut sembler impeccable à l'extérieur alors que des systèmes de sécurité essentiels demeurent compromis sous la surface. À mesure que les technologies des véhicules progressent, l'industrie de la réparation de carrosserie évolue rapidement au-delà des réparations esthétiques et structurelles pour devenir une profession hautement technique axée sur la restauration précise des systèmes de sécurité des véhicules.

Pendant des décennies, la qualité des réparations était jugée uniquement selon l'apparence : peinture lisse, panneaux droits et ajustement et finition de niveau usine. Si les dommages étaient invisibles, la réparation était considérée comme complète. Les véhicules modernes ont complètement changé cette norme.

Pourquoi les SAAC sont importants

Les véhicules d'aujourd'hui dépendent fortement des systèmes avancés d'aide à la conduite (SAAC), notamment les caméras, les capteurs radar, le freinage d'urgence automatique, les avertissements de sortie de voie, le régulateur de vitesse adaptatif et la surveillance des angles morts. Ces technologies influencent directement la façon dont un véhicule réagit sur la route et jouent un rôle essentiel dans la sécurité du conducteur et des passagers.

Le défi est que les problèmes liés aux SAAC sont souvent impossibles à voir. Un capteur radar légèrement mal aligné, une caméra de pare-brise affectée pendant le remplacement ou un étalonnage oublié après des travaux de suspension peuvent ne pas déclencher de voyant d'avertissement évident. Pour le client, le véhicule peut sembler entièrement réparé alors que des systèmes de sécurité essentiels ne fonctionnent plus conformément aux spécifications des fabricants d'équipement d'origine (FÉO) / constructeur / équipementier.

La réparation de carrosserie est désormais axée sur la technologie

Cette transformation a fait de la réparation de carrosserie une industrie axée sur la technologie. Les professionnels de la réparation travaillent maintenant avec des diagnostics, des étalonnages électroniques, des systèmes logiciels, l'alignement des

capteurs et des procédures de réparation des FÉO qui sont essentiels à des réparations sécuritaires. À mesure que les véhicules deviennent plus avancés, l'expertise technique et la formation continue deviennent plus importantes que jamais.

C'est pourquoi la formation sur les SAAC est devenue essentielle pour les carrossiers professionnels d'aujourd'hui. Les cours de formation sur les SAAC d'I-CAR Canada aident les techniciens à développer les connaissances et les compétences pratiques nécessaires pour diagnostiquer, étalonner et restaurer correctement les systèmes de sécurité des véhicules modernes. Ces cours offrent une formation précieuse sur l'évolution des technologies des véhicules, les exigences de réparation des FÉO, les procédures de balayage et les meilleures pratiques d'étalonnage.

En investissant dans la formation sur les SAAC par l'entremise d'I-CAR Canada, les professionnels de la réparation de carrosserie peuvent améliorer la précision des réparations, renforcer la confiance du grand public et se préparer à l'avenir des technologies automobiles.

Les consommateurs peuvent encore juger les réparations selon l'apparence, mais l'industrie sait que la véritable qualité d'une réparation dépend du fait que les systèmes de sécurité d'un véhicule fonctionnent exactement comme prévu après une collision.

Pour en savoir plus sur les cours de formation sur les SAAC d'I-CAR Canada ou pour vous inscrire, visitez i-car.ca.